

# ŘETĚZ C12 SUPER RECORD se spojkou C-LINK

(montáž, seřízení, údržba)



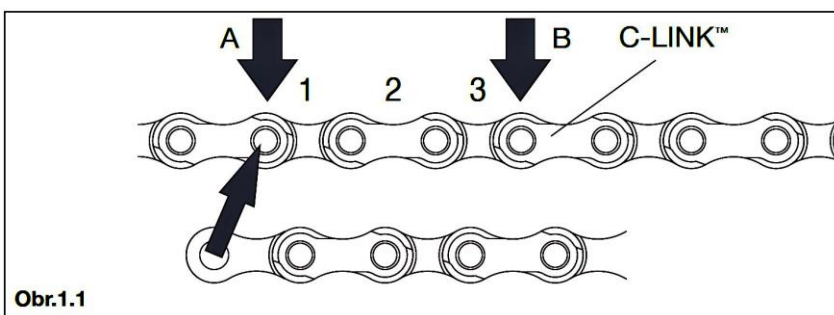
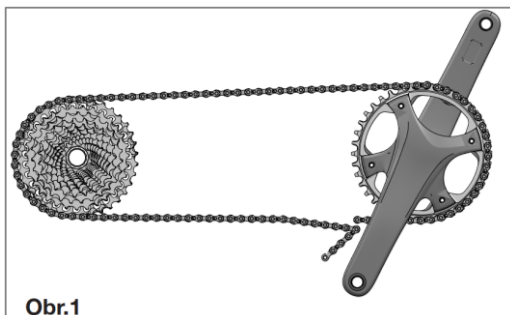
**VAROVÁNÍ:** nesprávně spojený řetěz se může nečekaně rozpojit, což může vést k poškození kola či vážnému zranění. Jestliže si nejste jisti tím, že dokážete řetěz správně spojit, svěťte jeho montáž raději autorizovanému servisu. Řetěz je kompatibilní POUZE se systémy 12x2.

## URČENÍ SPRÁVNÉ DÉLKY ŘETĚZU pro bezdrátovou sadu WRL 12s

**! POZOR:** určení délky je odlišné pro sady WRL, sady EPS a sady MECHANICKÉ **!**

Určete správnou délku řetězu, aniž byste jej provlékly zadním měničem převodů. Umístěte jej na největší ozubené kolo a na převodník **obr. 1**. Pokud nejsou čepy dokonale vyrovnané, musí být délka řetězu zvětšena, dokud nedojde k zarovnání s dalším čepem vnějšího článku pravé strany řetězu; v příkladu na **obr. 1.1** je správná délka získána v bodě **A**.

**Počínaje bodem A přidejte další 3 články** (2 vnitřní a 1 vnější), abyste získali přesný čep, ve kterém je třeba řetěz zkrátit (bod B **obr. 1.1**).



## URČENÍ SPRÁVNÉ DÉLKY ŘETĚZU pro drátovou sadu EPS 12s

**! POZOR:** určení délky je odlišné pro sady WRL, sady EPS a sady MECHANICKÉ **!**

Určete správnou délku řetězu tak, že usadíte řetěz na nejmenší pastorek a nejmenší převodník. Změřte rozměr **H** (**obr. Fig 2**), který by měl být v rozmezí 10-15 mm. **Abyste nedošlo k poškození řídicího systému, vzdálenost H nesmí být za žádných okolností menší než 3 mm a nesmí překročit vzdálenost 22 mm.**

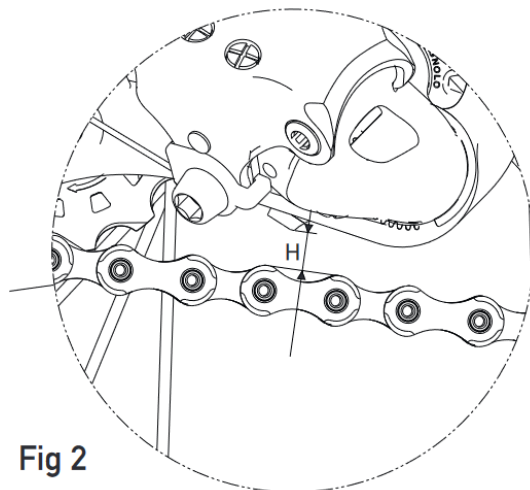


Fig 2

## URČENÍ SPRÁVNÉ DÉLKY ŘETĚZU pro mechanické sady 12s

⚠ **POZOR:** určení délky je odlišné pro sady WRL, sady EPS a sady MECHANICKÉ ⚠

Řetěz je dodáván o délce 113 článků + spojka C-LINK. **Pouze pro kombinaci převodníků 48-32 s kazetou 11-34 následujte doporučení v níže uvedené tabulce:**

pro délku zadní vzpěry 405 mm až 409 mm	107 článků + spojka C-LINK (odeberte 6 článků)
pro délku zadní vzpěry 410 mm až 415 mm	109 článků + spojka C-LINK (odeberte 4 články)
pro délku zadní vzpěry delší než 415 mm	111 článků + spojka C-LINK (odeberte 2 články)

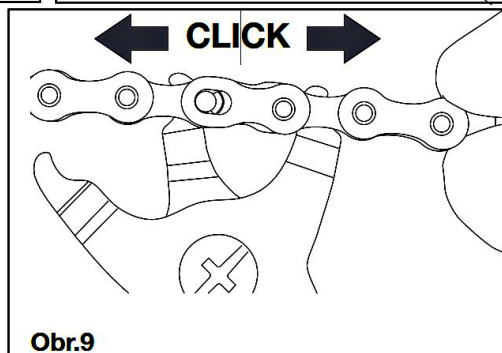
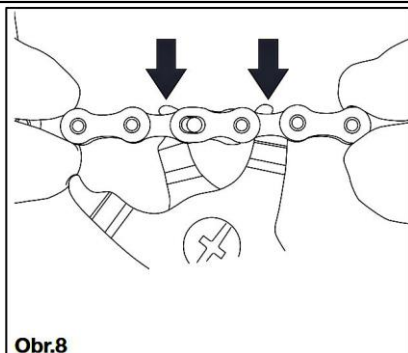
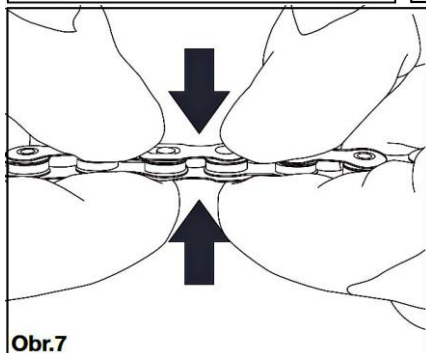
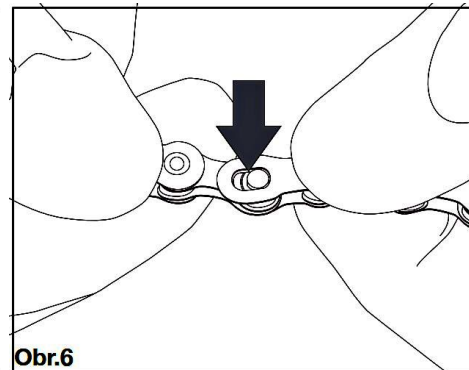
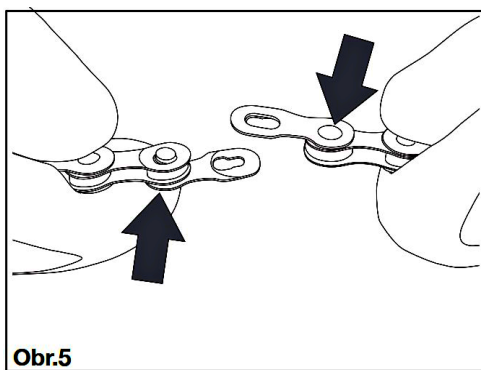
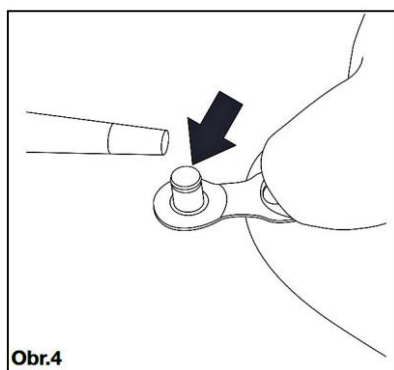
Pro jakékoliv jiné kombinace převodníků a kazet (v případě délky zadní vzpěry mezi 405 mm až 415 mm) musí být délka řetězu 110 článků + spojka C-LINK (odeberte 4 články).

Pro rámy s delší vzpěrou zadní vidlice musí být délka řetězu 112 článků + spojka C-LINK (odeberte 2 články).

### SPOJENÍ ŘETĚZU S POUŽITÍM SPOJKY C-LINK

Váš řetěz je vybaven **spojkou C-Link**. K jeho spojení použijte kleště pro řetězové rychlospojky.

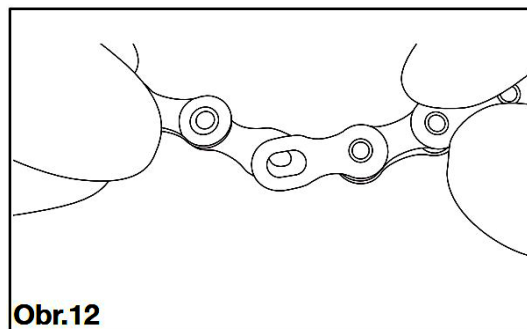
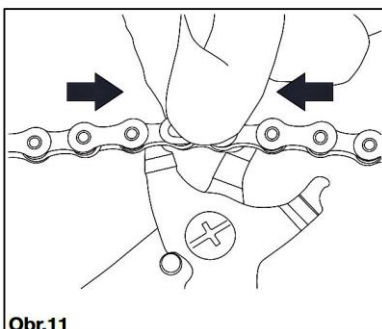
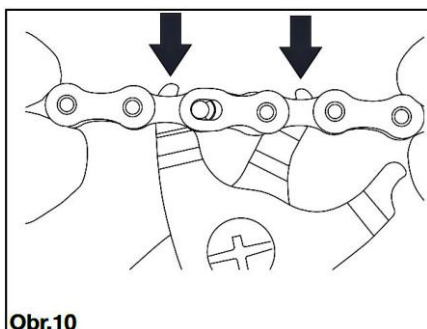
1. Namažte čepy spojky C-Link™ pomocí speciálního maziva na řetězy (obr. 4)
2. Zasuňte každý čep C-Link™ do dvou volných otvorů na vnitřních člancích řetězu (obr. 5)
3. Čepy zasuňte do oblasti s největším průměrem článku C-Link™ (obr. 6)
4. Stiskněte C-Link™ a ujistěte se, že jsou kolíky zcela zasunuty (obr. 7)
5. Nasadte speciální kleště určené pro rychlospojky s hroty o tloušťce menší než 1,8 mm do vnitřních článků sousedících se spojkou C-Link™ (obr. 8)
6. Stiskněte kleště, dokud neuslyšíte cvaknutí, které potvrzuje, že dva oba čepy spojky C-Link™ byly umístěny do oblasti drážky s menším průměrem (obr. 9)



## ROZPOJENÍ ŘETĚZU S POUŽITÍM SPOJKY C-LINK

**POZOR!** Pokud rozpojíte řetěz odstraněním spojky C-Link™, a to i při čištění či údržbě řetězu, musíte k uzavření řetězu použít vždy novou spojku C-Link™. Spojka C-Link™ je během demontáže poškozena: ke spojení řetězu je proto **VŽDY** nutné použít novou spojku C-Link™. Nedodržení těchto pokynů může způsobit nenadálé rozpojení řetězu s následnou nehodou, fyzickým zraněním nebo smrtí.

1. Vložte kleště pro otevírání řetězových spojek s hroty o tloušťce menší než 1,8 mm do vnitřních článků sousedících s C-Link™ (obr. 10)
2. Stiskněte k sobě obě strany (vnitřní i vnější) spojky C-Link™ a současně za použití speciálních kleští tlačte na spojku C-Link™, aby se oba čepy přiblížily k sobě (obr. 11)
3. Vyjměte spojku C-Link™ z vnitřní a vnější strany (obr. 12)



## ÚDRŽBA ŘETĚZU

Životnost řetězu závisí na podmínkách použití a na frekvenci a kvalitě údržby. Aby byl řetěz udržován v dobrém stavu, musí se jeho čištění a mazání často opakovat, zejména pokud je vystaven vysokému zatížení (tj. po umytí kola, po každé jízdě ve vlhkém, prašném nebo blátivém prostředí atd.). **Neodstraňujte řetěz kvůli čištění a mazání.** Před mazáním opatrně očistěte hnací ústrojí neabrazivním kartáčem za použití vhodného odmašťovače / čistícího prostředku. **DŮLEŽITÉ:** k čištění jízdního kola používejte pouze ekologické a neutrální výrobky bez žíravin, které jsou bezpečné pro vás i pro životní prostředí.

## ŽIVOTNOST ŘETĚZU

Životnost řetězu závisí na podmínkách použití a na frekvenci a kvalitě údržby. **Pro měření opotřebení používejte zásadně posuvné měřítko.** Měření provádějte na různých částech řetězu. Správné měření vzdálenosti je znázorněno na obrázku níže. Jestliže při jakémkoli měření naměříte rozměr větší než 132,60mm je **nezbytně nutné řetěz okamžitě vyměnit.**

